

TRIP COMPUTER

TC-6 TC-6P

ŠKODA FELICIA

1.3 MPI 40/50 kW

1.6 MPI 55 kW

MONTÁŽNÍ NÁVOD

MONTÁŽ DO VOZU

12

přístrojů se štítem přístrojů zasunutím čepů a zajištěním dvěma drátěnými třmeny. Na spínače ve štítu přístrojů připojte zpět všechny konektory podle barevných značek. Štít přístrojů nasadte na přístrojovou desku a upevněte jej pěti šrouby s křížovou hlavou. Nasadte zpět záslepky po stranách řad spínačů a pouzdro středového ofuku.

V motorovém prostoru upevněte náhon rychloměru do jeho přichytek a přiloženými upínacími pásy podle potřeby zafixujte kabely venkovního teploměru a snímače průtoku.

V tomto okamžiku je montáž celého příslušenství ukončena a z montážního otvoru na levé straně štítu přístrojů vystupují kabely se dvěma konektory. připravenými k připojení TRIP COMPUTERU TC-6.

Připojení TC-6

Oba konektory připojte podle barev. TRIP COMPUTER prozatím nezasazujte do montážního otvoru.

Nastavení parametrů

Ve výrobním závodě jsou před expedicí nastaveny tyto parametry:

Typ motoru:	1.3 MPI
Typ palivoměru:	od února 1996
Zobrazení průměrné spotřeby:	na 1 desetinné místo
Signalizace VENKOVNÍ TEPLOTA:	vypnuto

Pokud parametry vozu a požadavek uživatele tomuto nastavení neodpovídají, proveďte příslušné změny v nastavení přístroje. Zasuňte klíček do spínací skříňky a zapněte do 1. polohy (bez spouštění motoru). Tím dojde k zapnutí TC-6 a rozsvícení jeho displeje. Dále postupujte podle popisu v části NASTAVENÍ uživatelské příručky.

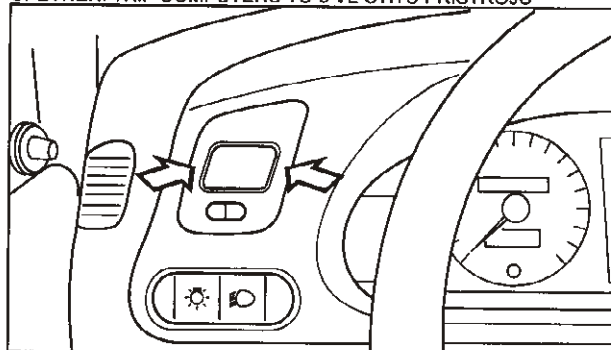
OBSAH

1

TRIP COMPUTER TC-6	2
Příslušenství	2
MONTÁŽ DO VOZU	4
Příprava vozu k montáži	4
Montáž hlavního svazku	6
Montáž snímače rychlosti	10
Dokončení montáže	11
Připojení TC-6	12

Upevnění TC-6 ve štítu přístrojů

Vypněte zapalování a dokončete montáž zasunutím TRIP COMPUTERU TC-6 do montážního otvoru na místo původní krytky. Zatlačte na boky TRIP COMPUTERU, aby zapadly západky, které jej fixují v montážním otvoru.

UPEVNĚNÍ TRIP COMPUTERU TC-6 VE ŠTÍTU PŘÍSTROJŮ**Demontáž TRIP COMPUTERU**

V případě potřeby lze provést demontáž TC-6 ze štítu přístrojů pomocí plochého nástroje, např. kapesního nože, kterým podeberete krytku přístroje z levé strany tak, aby došlo k uvolnění západky. Stejným postupem uvolníte i pravou západku a TRIP COMPUTER vysunete z montážního otvoru.

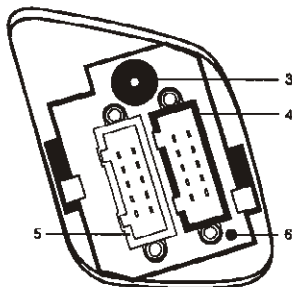
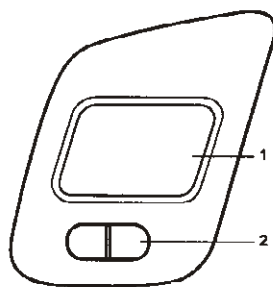
UPOZORNĚNÍ:

Abyste zamezili poškození povrchu plastových výlisků, postupujte při demontáži velmi opatrně a použitý nástroj podložte např. pevnou fólií z plastu.

7.97 ver.6.15

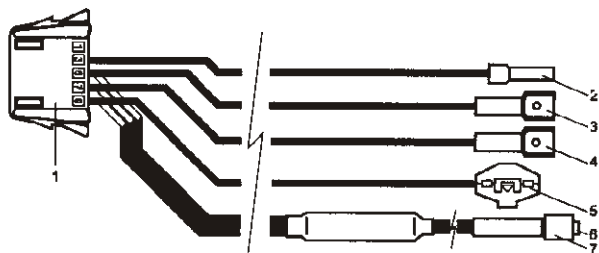
TRIP COMPUTER TC-6

2

POHLED ZEPŘEDU**POHLED ZE ZADU**

- 1 - displej LCD
- 2 - ovládací tlačítko

- 3 - akustický měnič
- 4 - konektor hlavního svazku (černý)
- 5 - konektor snímače rychlosti (žlutý)
- 6 - korekční tlačítko

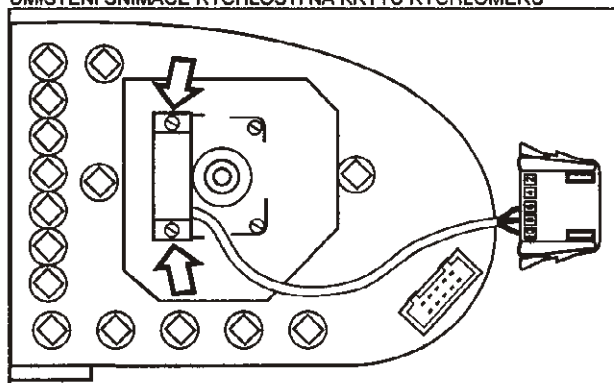
Příslušenství**HLAVNÍ SVAZEK**

- 1 - konektor hlavního svazku (černý)
- 2 - venkovní teploměr
- 3 - vodič ukostření (hnědý)
- 4 - vodič napájení +12 V (červený)
- 5 - přípojka palivoměru
- 6 - snímač průtoku s předzesilovačem
- 7 - kovový šmen snímače průtoku

MONTÁŽ DO VOZU

11

TC-6 vyhodnocuje rychlost vozu a ujetou vzdálenost prostřednictvím snímače rychlosti, který detekuje slabé změny magnetického pole uvnitř rychloměru. Pro správnou funkci snímače je tedy velice důležité jeho správné umístění, které je na zadním krytu rychloměru ve svislé poloze, na straně ke středu panelu přístrojů.

UMÍSTĚNÍ SNÍMAČE RYCHLOSTI NA KRYTU RYCHLOMĚRU

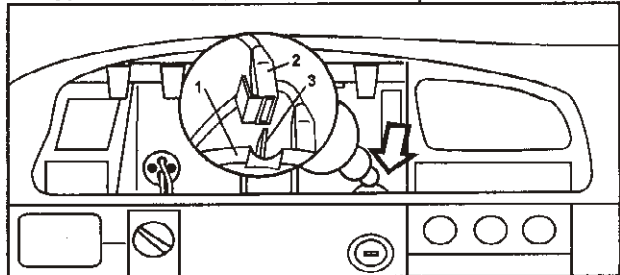
Odšroubujte dva šrouby, upevňující rychloměr v jeho krytu. Přiložte snímač rychlosti a zpětným zašroubováním šroubů jej upevněte ke krytu rychloměru. Samofezné šrouby je třeba dotahovat s citem.

Dokončení montáže

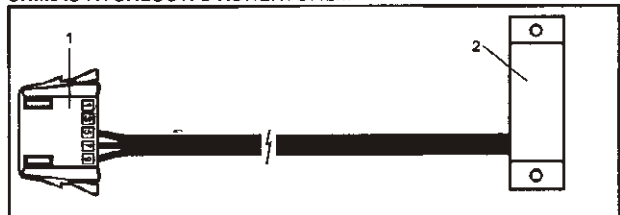
Průchodku do motorového prostoru utěsníte přiloženým tmelem. Nasaďte zpět kryt tyče řízení a šroubem s křížovou hlavou jej upevněte. Na panel přístrojů nasaďte zpět všechny konektory podle barev. Dbejte přitom, aby žlutý konektor snímače rychlosti zůstal volně přístupný vlevo od panelu přístrojů. Na rychloměr nasuňte koncovku náhonu rychloměru tak, aby pojistná západka zapadla do drážky. Oba konektory TRIP COMPUTERU TC-6 (černý konektor hlavního svazku i žlutý konektor snímače rychlosti) provlékněte montážním otvorem v levé části štítu přístrojů. Spojte panel

Připojení napájení +12V

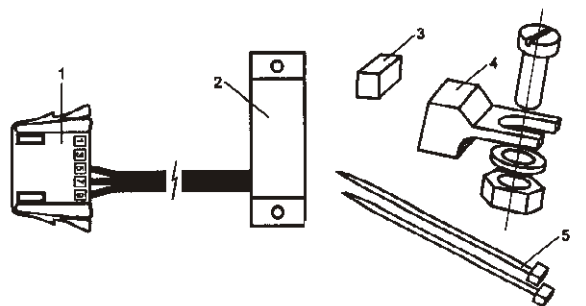
Napájecí kabel červené barvy připojte na volnou svorku 15 spínací skříňky. Svorka 15 se nachází v horní části zadní stěny spínací skříňky a je tvořena dvojítm kolíkem. Pokud není žádný z těchto kolíků volný, postupujte obdobně, jako u kabelu ukostření.

PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO KABELU KE SVORCE 15 SPÍNACÍ SKŘÍNKY

- 1 - spínací skříňka
- 2 - koncovka napájecího kabelu TC-6
- 3 - svorka 15

Montáž snímače rychlosti**SNÍMAČ RYCHLOSTI S KONEKTOREM**

- 1 - konektor snímače rychlosti (žlutý)
- 2 - snímač rychlosti

SNÍMAČ RYCHLOSTI**MONTÁŽNÍ DÍLY**

- 1 - konektor snímače rychlosti (žlutý)
- 2 - snímač rychlosti

- 3 - těsnící tmel
- 4 - držák teploměru s upevňovacím šroubem
- 5 - upínací pásek (8 ks)

MONTÁŽ DO VOZU

Snímač průtoku instalujte na červený z dvojice vodičů vedoucích ke vstřikovacímu ventilu. Z vodičů odstraňte PVC omotávku v délce asi 30 mm od svorkovnice vstřikovacího ventilu. Na červený vodič navlékněte kovový třmen snímače a do drážek třmene zasuňte snímač tak, aby jeho kabel směřoval společně s ostatními vodiči od vstřikovacího ventilu. Snímač zařijte omotáním izolační páskou a jeho kabel upevněte pomocí upínacích pásek. Horní kryt motoru upevněte zpět na původní místo.

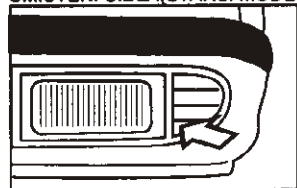
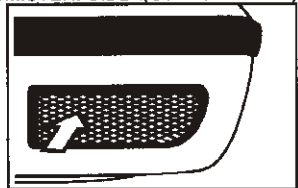
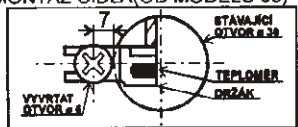
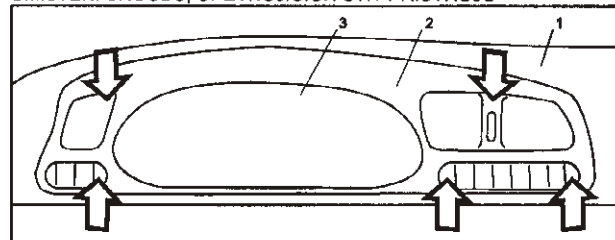
Čidlo venkovní teploty

Čidlo venkovní teploty prostrčte průchodkou a vtáhněte do motorového prostoru. Kabel čidla vedte podél kabelového svazku k levému světlometu, využijte stávající kabelové úchytky. Čidlo teploty zasuňte do držáku a zaveďte do prostoru předního nárazníku ke kapse levého mlhového světla.

Od modelu 98: Sejměte mřížku prostoru levého mlhového světla. Vyvrtejte otvor \varnothing 6 mm podle obrázku. Držák s teploměrem provlékněte stávajícím otvorem \varnothing 30 mm a upevněte pomocí přiloženého šroubu M6 s podložkou a maticí tak, aby teploměr směřoval dopředu. Nasaďte mřížku.

Starší modely:

Pokud je vůz vybaven mlhovými světlomety, uvolněte upevňovací šroub levého mlhového světla a upevněte pod něj držák s teploměrem tak, aby čidlo směřovalo dopředu a kabel vystupoval vzhůru. Nejsou-li mlhové světlomety instalovány, sejměte kryt kapsy mlhovky a držák s teploměrem upevněte pomocí přiloženého šroubu M6 s podložkou a maticí.

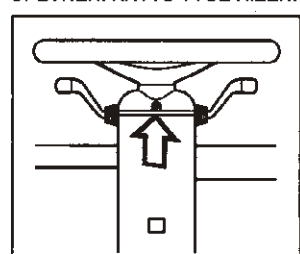
UMÍSTĚNÍ ČIDLA (STARŠÍ MODEL) UMÍSTĚNÍ ČIDLA (OD MODELU 98)**ZASUNUTÍ ČIDLA DO DRŽÁKU****MONTÁŽ ČIDLA (OD MODELU 98)****MONTÁŽ DO VOZU****UMÍSTĚNÍ ŠROUBŮ, UPEVNĚJÍCÍCH ŠTÍT PŘÍSTROJŮ**

- 1 - přístrojová deska
- 2 - štít přístrojů
- 3 - panel přístrojů

V motorovém prostoru uvolněte z přchytek náhon rychloměru a štít přístrojů povytáhněte z přístrojové desky. Uvolněte dva drátěné třmeny shora a dva čepy zdola upevňující panel přístrojů ve štítu přístrojů. Odpojte konektory spínačů a vyjměte štít přístrojů. Odpojte konektory a náhon rychloměru z panelu přístrojů. Panel přístrojů vyjměte. Pro usnadnění zpětné montáže ještě vyjměte ze štítu přístrojů celé pouzdro středového ofuku.

Demontáž krytu tyče řízení

Odšroubujte šroub s křížovou hlavou, který zespoda upevňuje kryt tyče řízení a kryt sejměte.

UPEVNĚNÍ KRYTU TYČE ŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením práce podrobně prostudujte celý montážní návod! Nejste-li zbláhli v provádění údržby svého vozu a chcete-li mít zaručeno bezchybné provedení montáže, svěťte ji raději značkovému servisu ŠKODA.

**VAROVÁNÍ:**

Veškeré montážní práce provádějte zásadně při vypnutém zapalování! Nedotýkejte se kontaktů v konektorech! Nedodržení těchto pokynů hrozí poškození elektronických obvodů, citlivých na elektrostatický náboj.

Příprava vozu k montáži

TRIP COMPUTER TC-6 je plně přizpůsoben k montáži do vozů typové řady ŠKODA FELICIA. K instalaci do vozu budete potřebovat křížový a plochý šroubovák, štípací kleště a kleště s plochými čelistmi.

Vypněte zapalování a vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Demontáž štítu přístrojů

Štít přístrojů je k přístrojové desce upevněn pěti šrouby s křížovou hlavou. Tři šrouby jsou umístěny pod půlkruhovými zásepky po stranách tlačítek: v levé řadě tlačítek pod pravou zásepku, v pravé řadě tlačítek pod levou i pravou zásepku. Zásepky uvolníte tlakem zdola a vytáhněte směrem k sobě.

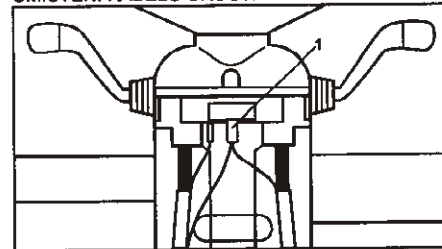
Čtvrtý šroub je umístěn pod krytkou montážního otvoru vlevo od panelu s přístroji. Krytku odklopte opatrným páčením plochým šroubovákem zhora.

Pátý šroub se nachází pod krytkou regulátoru středového ofuku mezi výstupy vzduchu. Krytku uchopte v horní části mezi prsty a vytáhněte.

Vyšroubujte pět šroubů s křížovou hlavou. Uvolníte plastové západky, které drží štít přístrojů v přístrojové desce.

Ukostření

Kabel ukostření (hnědé barvy) zaveďte do prostoru pod volantem. Zde se nachází kostička, na kterém je nasunuta plochá dutinka ukostření řídící tyče. Sejměte tuto plochou dutinku a na uvolněný plochý kolík nasuňte koncovku kabelu ukostření TC-6. Na plochý kolík koncovky připojte zpět původní kabel.

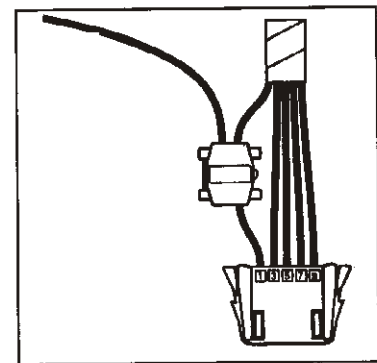
UMÍSTĚNÍ KABELU UKOSTŘENÍ

1 - Koncovka kabelu ukostření

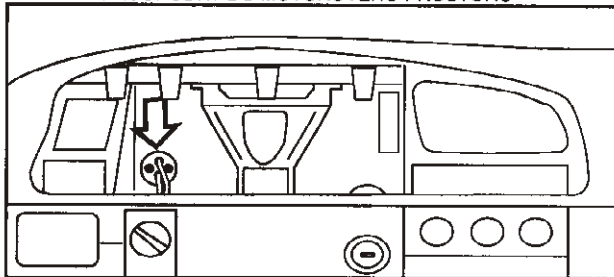
Připojení palivoměru

Signál z palivoměru snímá TC-6 ze žlutého vodiče, vedoucího z palivoměru na svorku č.1 žlutého konektoru panelu přístrojů.

Na vodič palivoměru asi 5 cm od žlutého konektoru nasadíte prořezávací rychlospojku přípojky palivoměru a kleštěmi ji sevřete tak, aby břit profízl izolaci vodiče a zapadl zámek rychlospojky.

PŘÍPOJKA PALIVOMĚRU**Vytvoření průchodu do motorového prostoru**

K průchodu kabelů z kabiny vozu do motorového prostoru využijeme volné pozice v pryžové průchodce, kterou procházejí hadice hydraulické regulace sklonu světel. Průchodka se nachází v levé části prostoru za panelem přístrojů.

UMÍSTĚNÍ PRŮCHODKY DO MOTOROVÉHO PROSTORU

Ze strany motorového prostoru štípacími kleštěmi odstříhnete zaslepená zakončení průchodky, čímž vytvoříte průchody.

Montáž hlavního svazku

Hlavní kabelový svazek obsahuje čidlo venkovní teploty, snímač průtoku, přípojku palivoměru, vodič napájení +12V a vodič ukostření. Hlavní svazek rozvíjíte, aby bylo možno instalovat jednotlivé části svazku. Konektor hlavního svazku přitom umístíte na levé straně otvoru po štítu přístrojů.

Snímač průtoku

Snímač průtoku sestává z vlastního snímače, kovového třmene a předzesilovače.

SNÍMAČ PRŮTOKU

1 snímač
2 kovový třmen
3 předzesilovač

UPOZORNĚNÍ:

Snímač průtoku i předzesilovač jsou choulostivé součástky. Není dovoleno je mechanicky namáhat, zejména je ohýbat a uchopovat do kleští nebo namáhat kabely tahem.

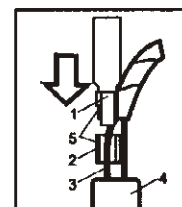
Ujistěte se, že údaj na štítku snímače odpovídá použitému typu vstřikování (MPI).

Aby byla vyloučena možnost rušení signálu ze snímače průtoku (zejména zapalovacími kabely u motoru 1.6), je nezbytné dodržet popsané trasy vedení kabelu snímače průtoku v motorovém prostoru.

Sejměte horní kryt motoru, aby vznikl přístup ke vstřikovacím ventilům. Ze snímače vysuňte kovový třmen a odložte jej na bezpečné místo. Snímač s předzesilovačem prostrčte průchodkou do motorového prostoru a protáhněte kabel.

MOTOR 1.3 MPI: Kabel snímače průtoku vedte od průchodky do motorového prostoru podél stávajícího kabelového svazku ke vstřikovacímu ventilu čtvrtého válce vlevo (při pohledu od čela vozu).

MOTOR 1.6 MPI: Kabel snímače průtoku vedte od průchodky do motorového prostoru podél přepážky oddělující motorový prostor a kabinu až za výměník topení a pak přímo ke vstřikovacímu ventilu prvního válce vlevo (při pohledu od čela vozu).

**ZASUNUTÍ SNÍMAČE PRŮTOKU DO TŘMENE**

1 - snímač průtoku
2 - kovový třmen
3 - červený vodič
4 - svorkovnice vstřikovacího ventilu
5 - výřezy snímače a třmene